

Til Furesø Kommune  
Trafik, miljø & grøn omstilling  
[bme@furesoe.dk](mailto:bme@furesoe.dk)  
Att.: Lene W. Hartmann



FURESØ BY OG LAND

Farum, den 30. marts 2021  
Vedr. Sags nr.: 20/8980  
Dok.nr.: 26611/21

### **Vedr.: Trafik- og mobilitetsplan**

Furesø By og Land værdsætter at få lejlighed til at udtale sig om den udsendte Trafik- og mobilitetsplan.

Furesø Kommune har sendt et forslag til trafik- og mobilitetsplan i høring. Furesø By og Land ser planen som et overvejende godt resultat af det arbejde forvaltningen målrettet har arbejdet med, og det arbejde der har været lagt i de to §17, stk. 4 udvalg, som Furesø By og Land har deltaget i, om henholdsvis trafikstøj, og trafiksikkerhed og fremkommelighed.

Trafik- og mobilitetsplanen indeholder en lang række visioner, delmål og –initiativer, fordelt på 7 indsatsområder, der samlet set skal bringe kommunen frem til den situation, der beskrives som situationen i 2030.

#### **Indsatsområde 1 – Fremkommelighed**

De skitserede tiltag især vedr. adfærd findes egnede til at bedre fremkommeligheden og trafiksikkerheden, ligesom støjniveauet formindskes.

Jo flere der skifter til kollektiv trafik og cykling samt benytter sig af samkørsel, jo mere plads bliver der på vejene til dem, der af forskellige grunde er afhængig af egen bil. Og fremkommeligheden for alle bedres.

Måske vil den nuværende coronasituation, som man ikke kendte, da § 17, stk. 4 udvalgene arbejdede, ændre på manges både arbejdsmonter og trafiksituation, også på længere sigt. Desværre har mange fravalgt den kollektive trafik på grund af smittefare og anskaffet en ekstra bil til at løse pendlingen. Det store arbejde består nu i, at få pendlere tilbage i tog og bus. Eller op på cyklen/el-cyklen.

Såvel infrastrukturtiltag som adfærdstiltag bør nok gennemgå en ekstra gang, med henblik på, om der er noget, der har ændret sig på grund af befolkningens ændrede adfærdsmønstre i forbindelse med coronasituationen

#### **Indsatsområde 2 – Kollektiv transport**

Hvis man vil sikre, at flere skifter til kollektiv trafik – eller efter corona vender tilbage til kollektiv trafik – må man se på, om de tilbud der er, er dækkende for de behov der er.

F.eks. er de kollektive trafikforbindelse fra Furesø til Kgs. Lyngby meget dårlige. Kgs. Lyngby er, udover at være et regionalt handelscenter, en vigtig uddannelsesby med såvel DTU, Lyngby Handelsskole og Maskinmesterskolen. Specielt for unge under uddannelse på et af disse steder, er der en lidt besværlig kollektiv trafikforbindelse hertil. Mindst 3 forskellige

trafikmidler med indbyggede ventetider, kan give en lang rejsetid og friste nogle til at vælge en billig bil i stedet.

Specielt for Hareskovby blev busforbindelse til Kgs. Lyngby forringet dengang for ca. 4 år siden, at Movia etablerede linje 40E, der ikke stopper ved Åvej. Samtidigt hermed blev intensiteten på 400S nedsat, hvilket var en væsentlig forringelse, som ikke fik flere til at tage bussen, snarere tværtimod. Derfor bør man arbejde på, at 40E kommer til at stoppe ved Åvej.

Hvis man vil gøre det mere attraktivt at tage toget til København, skal man ikke alene have Bx tilbage, men man skal også have længere tog. Før corona stod man som sild i en tønne i de korte tog, når man havde passeret Stengården på vej mod København. Det er ikke attraktivt og vil afholde nogle fra at tage toget.

### **Indsatsområde 3 – Trafikstøj**

De skitserede infrastrukturelle tiltag finde gode. Men der mangler et eller andet, der kan reducere trafikstøjen fra O4, der også løber tæt gennem boligområder. Her kunne et samarbejde med Gladsaxe Kommune være et godt tiltag

De skitserede adfærdstiltag findes gode, især sikre cykelparkeringspladser ved stationer og andre knudepunkter, kan flytte flere væk fra støjende biler til cykler.

Med hensyn til tiltaget med at yde kommunal støtte til udskiftninger af vinduer, for derved på at støjsikre de støjramte boliger, bør man være opmærksom på, at det i nogle tilfælde vil være en lige så god løsning, at tilbyde fortsatsrunder.

Endvidere skal man ved udskiftning af vinduer være meget opmærksom på, at de nye vinduer passer til bygningens arkitektur, så man ikke forringer bygningsværdien ved f.eks. at installere forkert opsprodsede vinduer eller plasticvinduer. Dette kan ske ved, at man yder arkitektfaglig bistand til valg af vinduestype.

### **Indsatsområde 4 – Trafiksikkerhed**

Gode intentioner og gode tiltag.

Man skal dog være opmærksom på, at indretningen af boligområderne fremover sker således at, vendepladser har en tilstrækkelig størrelse til at, f.eks. en renovationsbil kan vende ubesværet. I gamle udstykninger med relativt små vendepladser ses det alt for ofte, at renovationsbilerne bakker, endda over længere afstande og rundt om hjørner, fordi vendepladsen for enden af vejen er for beskeden til, at bilen kan vende. Og det sker ofte lige på den tid skolebørnene er på vej i skole, hvilket ikke er optimalt.

På det adfærdsmæssige skal kommunen måske tage en snak med renovationsmedarbejderne om det uhensigtsmæssige i, at de bakker så meget på de små veje.

### **Indsatsområde 5 – Transport til skole og fritidsinteresser**

Gode tiltag både på det strukturelle og det adfærdsmæssige. Godt at inddrage skolerne i deres lokale problemer.

### **Indsatsområde 6 – Transport til virksomheder i Furesø Kommune**

Gode tiltag især for at forøge cykling. Måske kunne man skele til den løsning i Ballerup Kommune, hvor flere af virksomhederne i Lautrupparken har cykelstativer med firmacykler

ved busstoppestederne ved Klausdalsbrovej. Man kunne måske indhente nogle erfaringer om effekten af denne løsning.

### **Indsatsområde 7 - Den regionale indsats**

S-tog til Hillerød – JA tak. Det giver både god gevinst for dem det skal fra Hillerød og sydpå og dem der skal til Hillerød, ikke bare fra Furesø Kommune men også Gladsaxe Kommune. Også de der kommer fra f.eks. Ballerup med 500S og skal til Hillerød vil nyde gavn af en forlængelse af S-banen til Hillerød

En forlængelse af S-banen til Hillerød vil gøre det mere attraktivt for furesøborgere at søge job på det nye regionshospital, ligesom de der skal til ambulans behandling eller besøge indlagte vil opnå en meget stor forbedring, i forhold til at skulle være afhængig af en kombination af forskellige busser og/eller S-tog.

Dertil kommer, at pendlere fra Hillerød og det øvrige Nordsjælland meget nemmere vil kunne komme frem til en stor arbejdsplads som f.eks. NOVO i Bagsværd, hvilket alt andet lige vil reducere biltrafikken og støjen herfra, ligesom fremkommeligheden øges.

Godt med flere hurtigbusser og flere supercykelstier. Nærmere analyser må afgøre, hvilke hurtigbuslinjer og supercykelstier, der skal etableres først.

Støjdæmpning på Hillerødmotorvejen – JA tak, men glem ikke O4.

Med venlig hilsen,  
Kaj Sørensen for:  
Furesø By og Land

Formand Poul Lüneborg  
Kålungsvej 6A, 3520 Farum  
Tlf. +45 44 95 04 72, mobil: +45 23 31 05 21  
[poul.luneborg@gmail.com](mailto:poul.luneborg@gmail.com)  
[www.furesoebyogland.dk](http://www.furesoebyogland.dk)