



Farum den 9. februar 2020.

Vedr. Sags nr.: 18/17684 Dok.nr.: 2774/20

bme@furesoe.dk

Att. vejingeniør Asad H. Nasiri.

Furesø kommune, Center for By og Miljø, har den 10. januar 2020 udsendt høringsbrev vedlagt forslag til vejkendelse og udgiftsfordeling ved istandsættelse af den private fællesvej Kong Volmersvej.

Furesø By og Land fremsendte den 28. juli 2019 en indsigelse i anledning af kommunens beslutning den 6. juni 2019 om at iværksætte en renovering af Kong Volmersvej. Forud for denne henvendelse havde Farum Lokalhistoriske Forening den 26. juni 2019 fremsendt en lignende indsigelse, som blev efterfulgt af en meget velbegrunderet indsigelse fra DN-Furesø af den 21. august 2019. Furesø Miljøråd støttede sidstnævnte indsigelse i et brev fra den 28. august 2019.

Der er blandt foreningerne og Miljørådet enighed om, at Kong Volmersvej trænger til at blive renoveret på grund af de ødelæggelser, som især tunge køretøjer har påført vejen gennem de seneste 9 år. Samtlige indsigelser peger alle på det ønskelige i, at udgangspunktet for vejens istandsættelse bør være en grusvej.

Furesø By og Land har på sit bestyrelsesmøde den 5. februar noteret sig DN-Furesøs fornyede henvendelse af 4. februar 2020 i anledning af forvaltningens forslag til vejkendelse. Forslaget fastslår uden nærmere begrundelse, på trods af de samstemmende indsigelser, at vejen vil være at istandsætte som en asfaltvej.

I Furesø By og Land stiller vi os uforstående overfor forvaltningens manglende stillingtagen til fordele og ulemper ved at vælge at istandsætte vejen som en grusvej frem for en asfaltvej. En grusvej vil være den løsning, som er bedst stemmende med de hensyn, der ligger til grund for de fredningskendelser, som dækker området. Hertil kommer en række hensyn af miljømæssig og økonomisk karakter. Disse hensyn er indgående behandlet i de foreliggende indsigelser.

Udvalget for natur, miljø og grøn omstilling opfordres på denne baggrund til at genoverveje hele sagen, når forslaget til vejkendelse sammen med indkomne høringssvar og indsigelser forelægges til behandling.

Der er derudover 3 spørgsmål, som kræver en politisk stillingtagen, inden forvaltningen kan udarbejde et revideret forslag til vejkendelse:

1. Kong Volmersvej blev både i 1962 og i 1986 renoveret, ved begge disse istandsættelser dækkede kommunen forlods 40 % af de samlede udgifter, hvorfor denne andel også må være udgangspunktet ved fastsættelsen af den aktuelle udgiftsfordeling. Forslaget til vejkendelse indstiller uden begrundelse, i strid med Forvaltningslovens regler, at andelen nedsættes til 25 %.
2. Hvorledes sikres det, at regnvand fra Ganløsevej fremover afledes, så det ikke strømmer ned af Kong Volmersvej og underminerer denne?

3. Hvilke begrænsninger til hastighed, køretøjers størrelse og vægt bør fastsættes, for at forebygge behovet for en fornyet renovering af vejen inden for en overskuelig fremtid?

Der er behov for, at der i kommunen tages politisk stilling til disse og en række andre grundlæggende spørgsmål i forbindelse med renovering af private fællesveje. Således fremgår det af sagsfremstillingen til pkt. 13 på mødet den 16. januar 2020 i udvalg for natur, miljø og grøn omstilling, at forvaltningen agter at øge indsatsen på istandsættelse af private fællesveje. Vej og Park har med henblik herpå lavet en aftale med Vejdirektoratet om at foretage en tilstandsvurdering af samtlige private fællesveje i kommunen. Formålet er at danne et overblik over, hvor mange private fællesveje, der trænger til istandsættelse og hvornår. Tilstandsvurderingen forventes at foreligge primo marts 2020.

De her rejste spørgsmål er derfor ikke blot af interesse for behandlingen af vejkendelsen vedr. Kong Volmersvej, men må forventes tillige at få betydning for en række kommende sager ang. private fællesveje.

I Furesø By og Land ser vi frem til at blive gjort bekendt med resultatet af udvalgets behandling af forslaget til vejkendelse ang. Kong Volmersvej og de ovennævnte problemstillinger.

På Bestyrelsens vegne

cand. jur. Poul Lüneborg, formand